

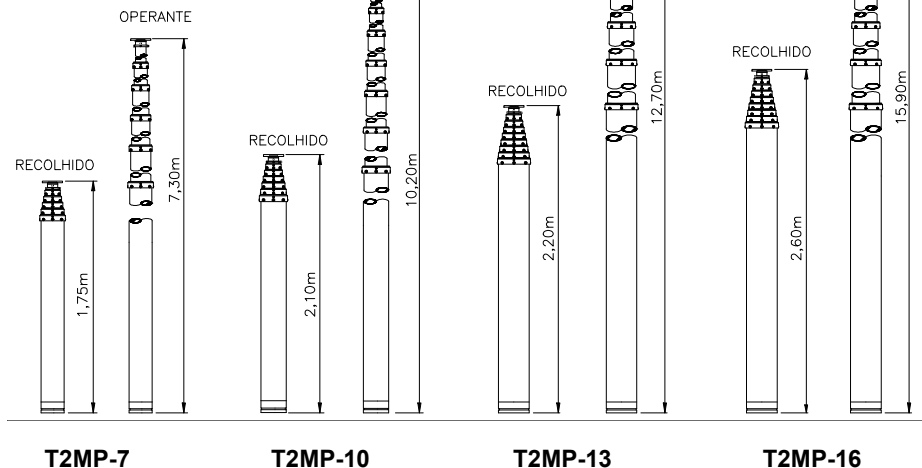
Los mastros telescópicos neumáticos Trans-Tel® se prestan para la movimentación vertical de cargas livianas y pesadas, operan en entornos externos sujetos a intempéries y permiten todavía ser instalados en vehículos pudiendo ser utilizados en :

- ↔ Viaturas para periodismo electrónico – “ENG”
- ↔ Estaciones rádio base móviles y fijas – “ERB”
- ↔ Viaturas para prueba – “survey”
- ↔ Sistemas de Vigilancia

Los mastros son constituidos por tubos especiales de aluminio con diferentes diámetros armados y disposición telescópica y son accionados por aire comprimido inyectado en su base proveniente de un sistema neumático. De esta manera, presentan una altura reducida cuando en la posición de reposo bien como cuando accionado, alcanzan su altura máxima en pocos minutos.

En los modelos sin bloqueo inter-etapas (“non locking”), el mastro permanece erguido mientras se mantiene presión positiva en su interior arriba de una presión mínima determinada por el modelo del mastro y peso en su topo. Ahora, en los modelos con bloqueo (“locking”), una vez accionadas las travas inter-etapas no existe la necesidad de mantenimiento de la presión positiva en el interior del mastro.

- Construcción robusta empleando perfiles y tipos de aluminio especialmente desarrollados para la aplicación.
- Tubos telescópicos con dos guías externos salientes y diametralmente opuestos a lo largo de toda la extensión para impedir rotación de los estágios cuando en operación
- Collares de aluminio con centralizador de baja fricción.
- Amortiguadores de goma para absorción de impactos durante los movimientos de subida y bajada de las etapas.
- Gaxetas de goma con expansor mecánico de alta durabilidad para vedación del aire comprimido en el interior de las etapas.
- Fijadores y componentes en acero inox resistentes a la corrosión.



### Especificaciones

Modelo	T2MP-7	T2MP-10	T2MP-13	T2MP-16
Carga máxima (kg)	65	65	65	45
Altura extendido (m)	7,30	10,20	12,70	15,90
Altura recolhido (m)	1,75	2,10	2,20	2,60
Area exposición (m <sup>2</sup> )	0,62	0,92	1,28	1,61
Peso (kg)	47	68,5	103	115
Cant. de secciones	6	7	9	9
Φ máx/min (mm)	171 / 76	190 / 76	228 / 76	228 / 76
Espesor promedio (mm)	4,4	3,65	3,6	3,6
Presión máxima (psi)	35	35	35	35
Viento máx (Km/h)	60	60	45	45
Temperatura (° C)		0 a +50		
Humedad máx (%)		70		
Bloqueo	no	no	no	no

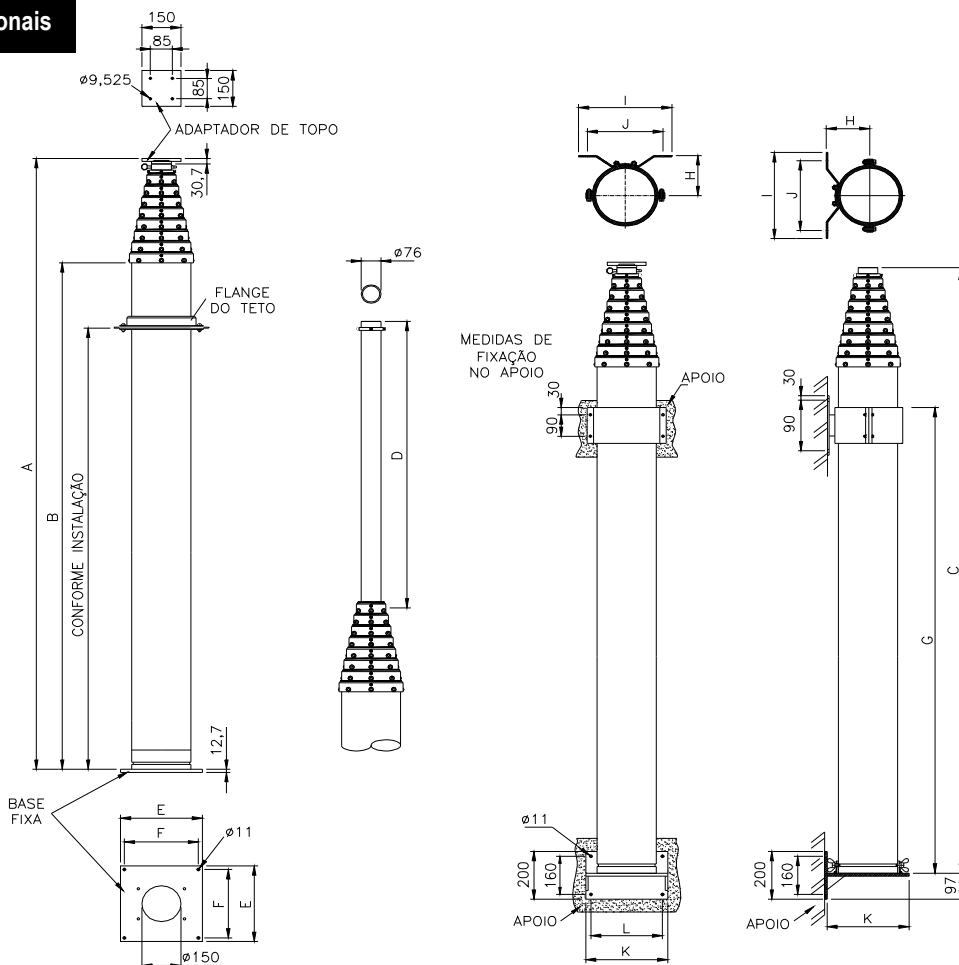
### Partes predeterminadas que acompañan el Mastro :

- Base fija para apoyo del mastro
- Adaptador del topo para la última etapa
- Etiquetas adhesivas con avisos de seguridad
- Manual de instrucciones
- Embalage

### Complementos opcionales :

- CMP01 Kit para montage interna (en vehículos)
- CMP02 Kit para montage externa (en vehículos)
- CMP03 Base rotativa con par de manoplas
- CMP04 Collares con bloqueo
- CMP05 Sensor de desplazamiento del mastro
- CMP06 Ducto espiral Nycoil® para cables

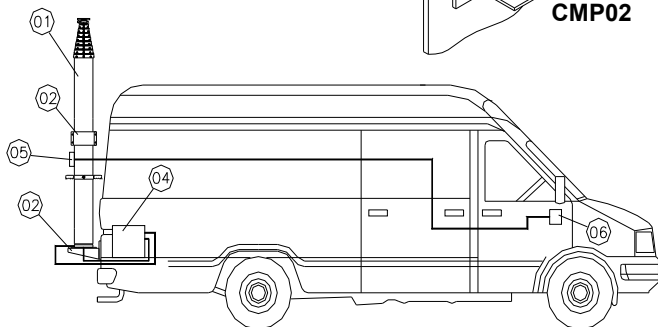
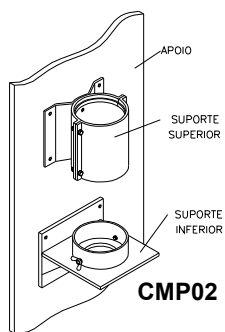
**Dimensionais**



MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
T2MP-7	1732	1428	1701	1217	180	150	1297	138	249	202	219	189
T2MP-10	2109	1758	2078	1516	200	170	1535	147	270	232	240	210
T2MP-13	2203	1758	2172	1516	240	210	1535	168	306	292	276	246
T2MP-16	2563	2118	2532	1876	240	210	1918	168	306	292	276	246

**Montage externa**

- 01-Mastro
- 02-Kit para montage externa
- 04-Sistema Pneumático
- 05-Sensor de desplazamiento
- 06-Señalizador de advertência



**Montage interna**

- 01-Mastro
- 03-Kit para montagem interna
- 04-Sistema Pneumático
- 05-Sensor de desplazamiento
- 06-Señalizador de advertência

